



PZU SA



**Certyfikat potwierdzający zawarcie umowy
odpowiedzialności cywilnej
przewoźnika w ruchu międzynarodowym**

na bazie polisy NR 9SZ42820004

Umowa nr 9SZ42820004 zawarta w Zielonej Górze pomiędzy:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna

z siedzibą w Warszawie przy Al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000009831, wysokość kapitału zakładowego 86.352.300 złotych, wpłacony w całości, nr NIP: 526-025-10-49
jako Koasekurator wiodący (70% udziału w ryzyku)

oraz

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Spółka Akcyjna

ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 38616 Kapitał zakładowy: 47 936 500 zł. - wpłacony w całości; NIP 521-10-36-865
jako Koasekurator (30% udziału w ryzyku)

a

Ubezpieczonym / Ubezpieczającym:

Nazwa: **Przedsiębiorstwem Transportowo-Handlowym „Francepol” Sp. zo.o**

Adres: **66-002 Stary Kisielin ul. Zatorze 9**

REGON: **471050510** NIP: **727-012-52-87**

1. Przedmiot i zakres ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego, za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu towarów w ruchu międzynarodowym oraz międzynarodowym połączonym z krajowym (odpowiedzialność cywilna kontraktowa) wynikająca z zarobkowego przewozu towarów przewoźnika drogowego z tytułu zawartej umowy o przewóz towarów dokonywanego przy użyciu pojazdów własnych i wynajętych, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczonego stosowanie do postanowień Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) na obszarze Unii Europejskiej (za wyjątkiem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii).

Zakres ochrony rozszerzony zostaje dodatkowo o:

- ryzyko rażącego niedbalstwa z podlitem na jedno zdarzenie w wysokości 50.000 zł i na wszystkie zdarzenia 100.000 zł;
- szkody w paletach, platformach, kontenerach;
- załadunek i rozładunek w sytuacji, gdy na mocy umowy przewozu Ubezpieczony odpowiada za czynności za i wyładunkowe;
- objęcie zakresem ubezpieczenia przewozów wykonywanych przed Ubezpieczonego jako podwykonawcę bez konieczności sporządzania listu przewozowego wystawionego na ubezpieczonego (dotyczy sytuacji, gdy przewóz jest dokonywany przez firmę PTH „Francepol” Sp. zo.o. na zlecenie innego przewoźnika, a list przewozowy jest wystawiony na przewoźnika zlecającego przewóz firmie PTH „Francepol” Sp. zo.o.) zgodnie z poniższymi warunkami:
 - a) przewóz faktycznie wykonywany był przez Ubezpieczonego
 - b) Ubezpieczony zawarł na piśmie stałą umowę np. o współpracy z nadawcą (ew. odbiorcą ładunku lub innym podmiotem – np. spedytorem który posiada zlecenie spedycyjne od nadawcy bądź odbiorcy) lub otrzymał pisemne zlecenie na wykonanie przewozu
 - c) Ubezpieczony lub jego pracownik (np. kierowca) potwierdził pisemnie przyjęcie przesyłki do przewozu (np. na dokumencie wydania będącym w posiadaniu nadawcy)

Warunki szczególne dotyczące odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek parkowania w miejscu niestrzeżonym zostaną sformułowane zgodnie z poniższą treścią:

Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe wskutek rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych

- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną

- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania w pobliżu na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji i wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców

- tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych

- zaspokajania potrzeb fizjologicznych

- spożywania posiłku

- braku możliwości rozładunku i/lub parkowania w miejscu rozładunku

c) postój wynikający z konieczności przekazania ładunku w miejscu dostawy odbywa się na ogrodzonym i dozorowanym terenie a w przypadku postoju w porze od zmierzchu do świtu również oświetlonym

d) postój na terenie własnej bazy pod warunkiem, że teren jest ogrodzony i dozorowany a w przypadku postoju w porze od zmierzchu do świtu również oświetlony.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność istnieje wyłącznie, jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

2. Suma gwarancyjna:

500.000 Euro na jedno i wszystkie zdarzenia (Suma gwarancyjna ulega pomniejszeniu o wypłacane odszkodowania, aż do całkowitego jej wyczerpania. W przypadku wyczerpania sumy gwarancyjnej, umowa ubezpieczenia wygasa.)

3. Franszyza i udziały własne:

Udział własny- 5% nie mniej niż 300 USD

Franszyza integralna: 300 USD

4. Czas trwania umowy ubezpieczenia:

Umowa zawarta na okres od dnia 01 sierpnia 2009r. do dnia 31 lipca 2010r.

5. Ubezpieczenie zawarto na podstawie „Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu międzynarodowym” zatwierdzonych Uchwałą Nr UZ/351/2007 Zarządu PZU SA. z dnia 28 czerwca 2007r

6. Certyfikat sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Zielona Góra 20.07.2009 r.

p.o. KOORDYNATORA
Sprzedaży Korporacyjnej

Edyta Sankiewicz

.....
PZU SA Spółka Akcyjna
Główny Biuro w Szczecinie

Zespół Sprzedaży Korporacyjnej
65-930 Zielona Góra, ul. Westerplatte 2e 30