



**PODSTAWOWE DANE O UBEZPIECZENIU OC PRZEWOŹNIKA
PTH FRANCEPOL SP. Z O.O.
NA OKRES 01.08.2020 – 31.07.2021**

1. Ubezpieczyciel:
AXA Ubezpieczenia TUIR S.A.
2. Numery polis:
OCPD w ruchu krajowym, międzynarodowym oraz kabotażowym na terenie UE (z wyłączeniem Niemiec): 06.372.505

OCPD w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec: 06.372.512
3. Zakres terytorialny ubezpieczenia:
OCPD w ruchu międzynarodowym: Europa, z wyłączeniem krajów Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Kazachstanu

Kabotaż: Niemcy i pozostałe kraje Unii Europejskiej
4. Sumy gwarancyjne:
OCPD w ruchu krajowym: 1.000.000 zł na każdy wypadek ubezpieczeniowy

OCPD w ruchu międzynarodowym: 600.000 Euro na każdy wypadek ubezpieczeniowy

OCPD w kabotażowym na terenie UE (z wyłączeniem Niemiec): w granicach OCPD w ruchu międzynarodowym

OCPD w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec: 600.000 Euro na każdy wypadek ubezpieczeniowy oraz zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej AXA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia w wys. 1.200.000 Euro
5. Rodzaj mienia nie objętego ubezpieczeniem:
OCPD w ruchu krajowym, międzynarodowym oraz kabotażowym na terenie UE (z wyłączeniem Niemiec): zakres ubezpieczenia nie obejmuje przewozów: przesyłek pocztowych i kurierskich, żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych, wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, ładunków niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa 1. lub 7, a także broni i amunicji, kontenerów (za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 8 WU), palet i innych opakowań zwrotnych (za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 9 WU), ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opony.
OCPD w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec: zakresem ubezpieczenia nie jest objęta odpowiedzialność za szkody powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach, samochodach nowych i używanych.





6. Franszyza redukcyjna: 500 Euro
7. Odpowiedzialność zgodnie z art. 24 CMR: do 50.000 Euro
8. Odpowiedzialność zgodnie z art. 26 CMR: do 50.000 zł
9. Parkowanie pojazdów z ładunkiem:

1. Ubezpieczony po przyjęciu ładunku do przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanych do przewozu przesyłek, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

2. 2.1. Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:

- a) na parkingu strzeżonym;
- b) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze [za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej];
- c) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
- d) w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy);
- e) na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych;
- f) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych [np. MOP], położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej.

2.2. Poza parkingami opisanymi w par. 8. ust. 2.1. dopuszcza się wyłącznie postój konieczny, wynikający z:

- a) awarii pojazdu, uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy;
- b) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd;
- c) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego – w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu w bezpośrednim pobliżu miejsca zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego;
- d) niezbędnego tankowania paliwa lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut;





- e) konieczności załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwaniem na dokonanie tych czynności – pod warunkiem, iż postój wynikający z oczekiwania ma miejsce na parkingu/wyznaczonym miejscu postojowym zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urządzie celnym) / terminalu granicznym (przejściu granicznym) / promowym;
- f) dokonania opłaty za przejazd drogą płatną;
- g) kontroli drogowej lub innego postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego Ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia;
- h) polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym;
- i) wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy);
- j) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych umożliwiającą dalszą bezpieczną jazdę.

2.3. Dopuszcza się postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej. Postój taki powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w pkt. 2.1. powyżej, natomiast jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do takiego miejsca, wówczas postój taki musi mieć miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego.

2.4. Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym. Każdy postój, o którym mowa w niniejszym ustępie musi być uwidoczniony w zapisach tachografu.

2.5. Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

3. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.

10. Podwykonawcy:

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.





11. Wydanie przesyłki:

Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.

Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

2.1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

2.1.1. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,

2.1.2. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,

2.1.3. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy

2.1.4. w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową

2.1.5. w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nieprowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.

2.2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

2.2.1. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.2.2. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:

2.2.2.1. wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii pod adresem <http://www.firma.gov.pl> (alternatywny adres strony: <https://prod.ceidg.gov.pl/>) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl/> (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)

2.2.2.2. odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem <http://www.stat.gov.pl/regon/>

2.2.2.3. odpis licencji wspólnotowej na stronach Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>

2.2.3. osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,

2.2.4. przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1. i 2.2.2. wykonywane są w odniesie do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3. i 2.2.4. wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.





Kancelaria Brokerska
B Ł A S Z C Z Y K

12. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić brokera, przy czym zgodnie z warunkami ubezpieczenia: AXA należy powiadomić (za pośrednictwem poczty e-mail na adres: szkody.korporacyjne@axa.pl) niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości).



65-454 Zielona Góra
ul. Generała Sikorskiego 6/8-9
www.kbb.zgora.pl